

## Ulica Olszewskiego

Kielce

Budowa przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku skrzyżowania ulic: Zagnańskiej z Witosą. Przedsięwzięcie usprawni komunikację publiczną dla mieszkańców dzięki budowie nowego odcinka drogi ze skrzyżowaniem typu rondo, budowie wiaduktu wraz z chodnikami i ścieżkami rowerowym.



### Projekt

GEO-Instruments Polska zaprojektowało i wykonało kompleksowy program próbnych obciążeń fundamentów głębokich wykonanych w technologii wbijanych prefabrykowanych pali o przekroju 400x400 mm.

### Wyzwanie

Weryfikacja założeń projektowych wykonanego posadowienia wiaduktu nad linią kolejową nr 8 w ciągu przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach.

## Rozwiązanie

Wykonaliśmy 6 próbnych obciążeń statycznych oraz 6 próbnych obciążeń dynamicznych. Interpretacja uzyskanych wyników z obciążeń pozwoliła przeprowadzić analizę spełnienia stanu granicznego nośności wg PN-83/B-02482, a tym samym potwierdzić poprawność przyjętych założeń projektowych.

## Dane projektu

### Inwestor

Gmina Kielce

### Dywizja

GEO-Instruments Polska

### Generalny Wykonawca

STRABAG Sp. z o.o.

### Inżynier(owie)

Marta Szczepańska - asystentka projektanta

Marek Zych - inżynier budowy

### Usługi

Próbne obciążenia i badania fundamentów głębokich

### Rynki

Infrastruktura publiczna

### Technologie

Próbne obciążenia fundamentów głębokich